

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8 - 1	REMOÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA	8 - 13
DIAGNOSE DE DEFEITOS	8 - 2	INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA	8 - 13
REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA	8 - 3	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO CAME DO MECANISMO DE PARTIDA	8 - 14
EMBREAGEM	8 - 5	INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA	8 - 15
BOMBA DE ÓLEO	8 - 9		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Este capítulo descreve a remoção e instalação da embreagem e bomba de óleo, iniciando com a tampa lateral direita. Todas as operações podem ser executadas com o motor instalado.
- Quando substituir os discos de embreagem, lubrifique-os com óleo de motor antes da montagem.

FERRAMENTAS ESPECIAIS

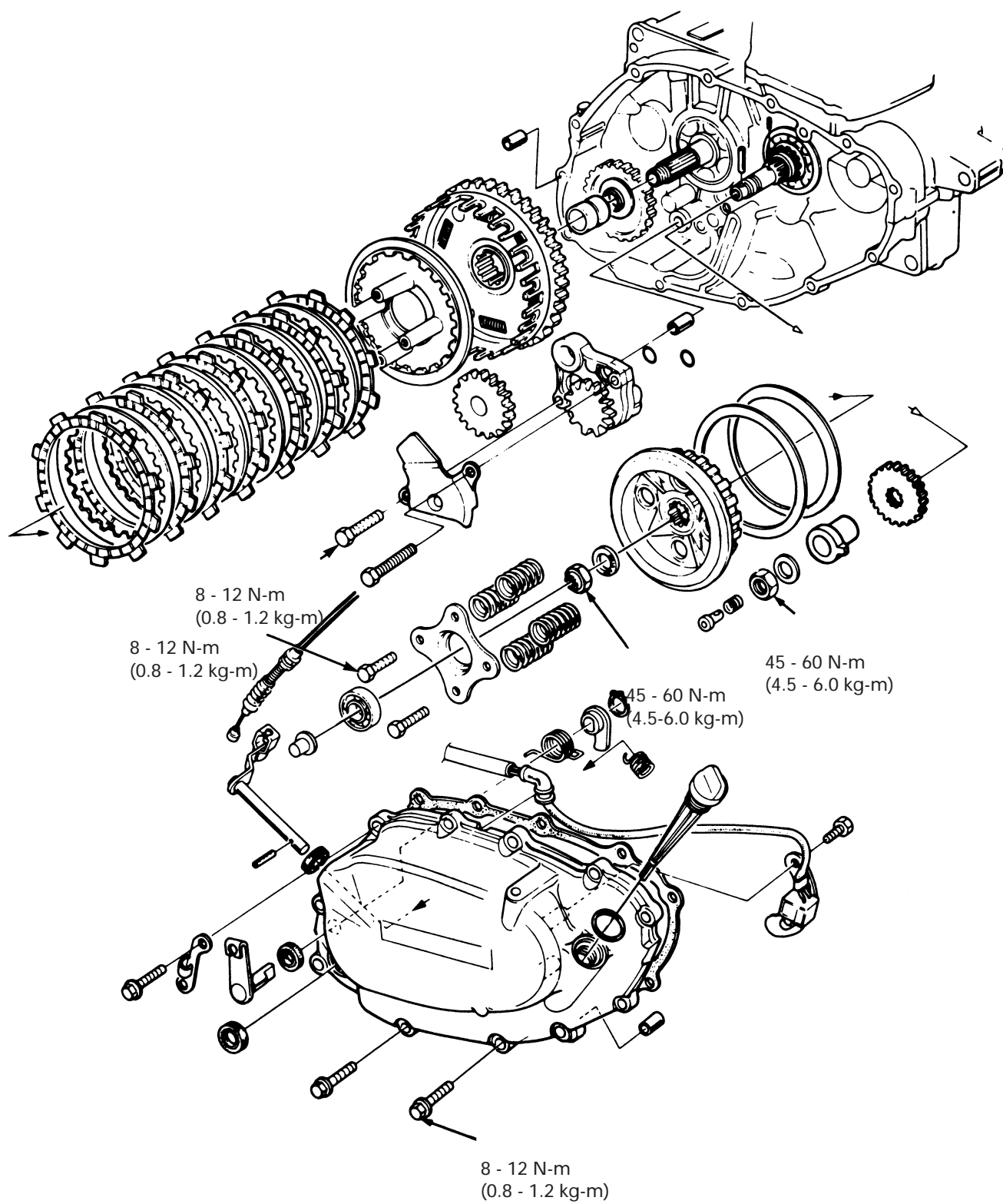
Fixador da embreagem: N.º 07923 - 4280000

MEDIDAS DE TORQUE

Contraporca da embreagem -	45 - 60 N.m	(4,5 - 6,0 Kg.m)
Engrenagem primária -	45 - 60 N.m	(4,5 - 6,0 Kg.m)
Tampa lateral direita -	8 - 12 N.m	(0,8 - 1,2 Kg.m)

ESPECIFICAÇÕES:

ITEM		VALOR NORMAL	LIMITE DE USO
Embreagem	Folga da alavanca	15 - 25 mm	—
	Comprimento livre da mola	37,3 mm	35,8 mm
	Pré-carga/comprimento da mola	23 kg/23,5 mm	—
	Espessura dos discos	2,62 - 2,78 mm	2,3 mm
	Empenamento dos separadores	—	0,3 mm
	Carcaça da embreagem - Diâmetro Interno	27,000 - 27,001 mm	27,05 mm
	Guia da embreagem - Diâmetro Externo	26,959 - 26,980 mm	26,91 mm
Bomba de óleo	Diâmetro Interno	22,000 - 22,035 mm	22,05 mm
	Folga entre rotor interno e externo	0,15 mm	0,2 mm
	Folga entre rotor externo e carcaça	0,15 - 0,18 mm	0,25 mm
	Folga entre rotor e carcaça	0,01 - 0,07 mm	0,12 mm
Engrenagem primária	Diâmetro Interno	15,016 - 15,034 mm	15,10 mm



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O mau funcionamento da embreagem normalmente pode ser corrigido com o ajuste correto da folga da alavanca.

A Embreagem Patina ao Acelerar

1. Não há folga na alavanca
2. Discos gastos
3. Molas fracas

A Embreagem Não Desacopla

1. Folga excessiva na alavanca
2. Separadores empenados

A Motocicleta Dá Trancos sem Acionar a Embreagem

1. Folga excessiva na alavanca
2. Separadores empenados

Pressão Excessiva na Alavanca

1. Cabo da embreagem dobrado, danificado ou sujo
2. Mecanismo de acionamento danificado

Funcionamento Irregular da Embreagem

1. Ranhuras da carcaça ásperas.

Pressão de Óleo Baixa

1. Bomba de óleo defeituosa
2. Engrenagem de comando da bomba danificada

REMOÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA

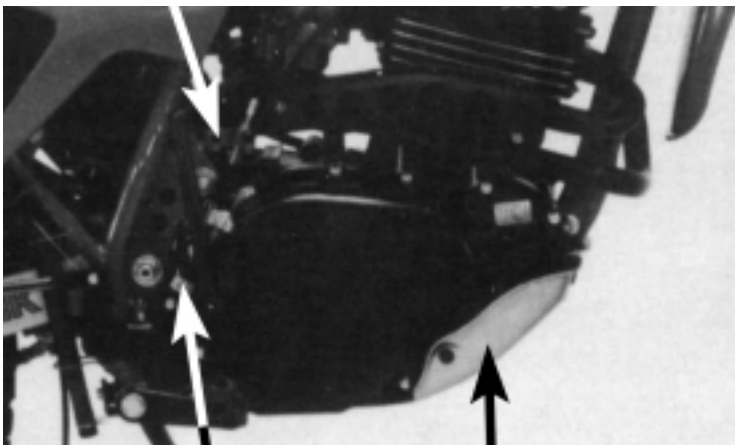
Remova o assento e o tanque de combustível.
Drene o óleo do motor.
Remova a placa protetora do motor.
Remova o pedal de partida.
Remova o parafuso do pedal de apoio direito.
Remova a mola de retorno do pedal do freio traseiro.

Desconecte o cabo da embreagem.
Desconecte o cabo do descompressor.

Solte a fiação do gerador de impulsos do conector.

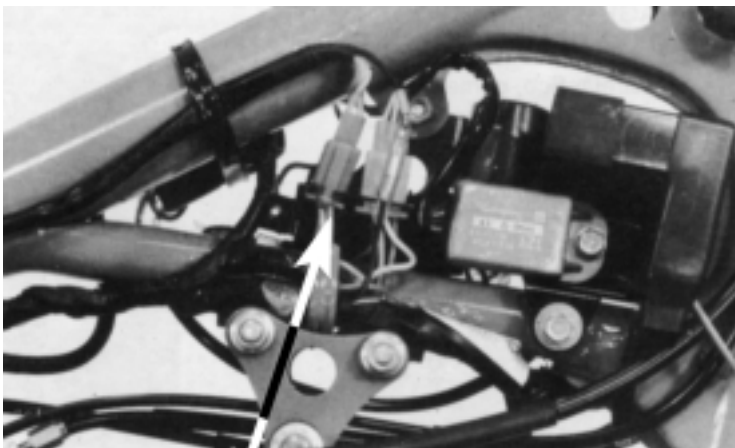
Remova a tampa lateral direita, soltando os parafusos.

CABO DA EMBREAGEM

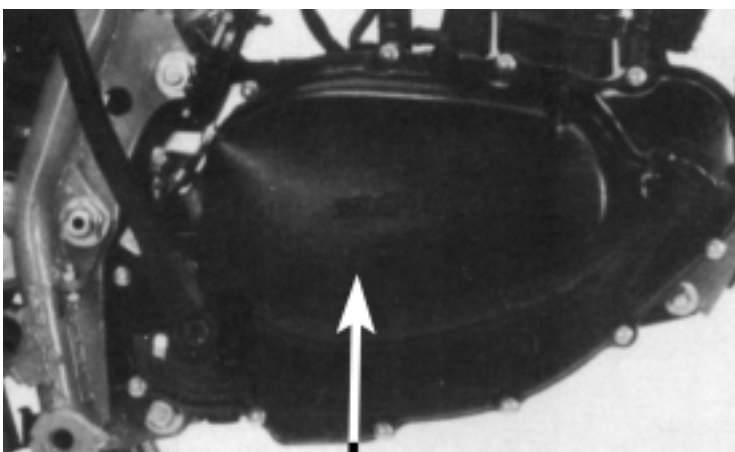


CABO DO DESCOMPRESSOR

PLACA PROTETORA



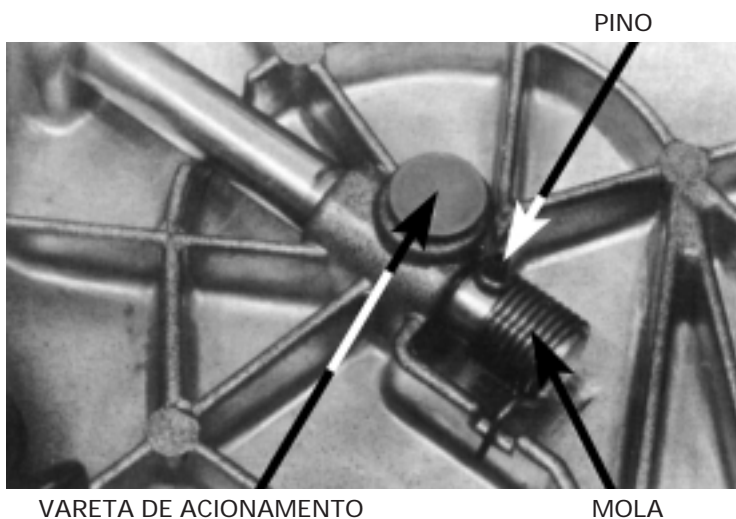
FIAÇÃO DO ALTERNADOR



TAMPA LATERAL DIREITA

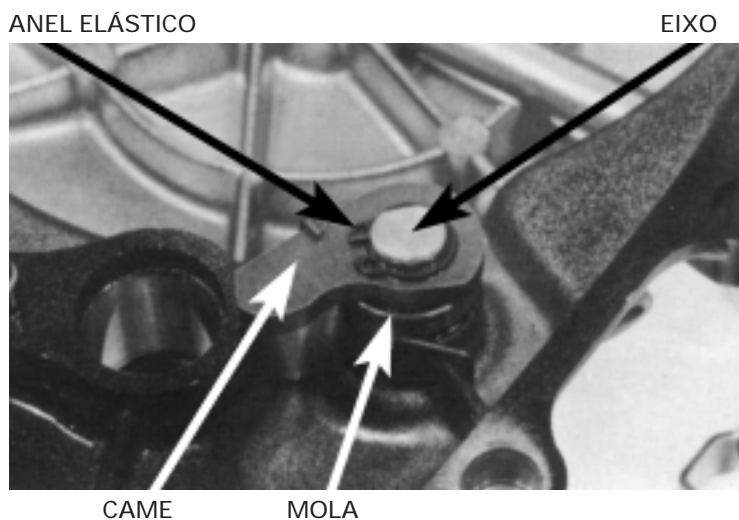
DESMONTAGEM DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

Remova a vareta de acionamento da embreagem.
Remova o pino de fixação da mola.
Remova a alavanca e a mola de retorno.



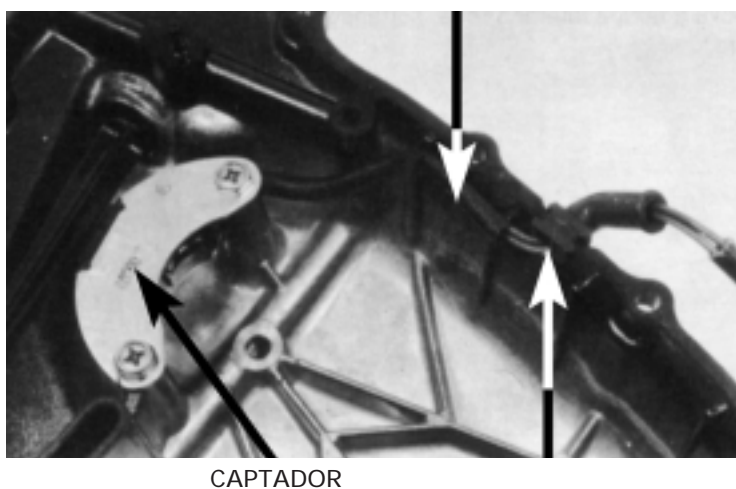
DESMONTAGEM DO SEGUIDOR DE COMANDO DO DESCOMPRESSOR

Remova o anel elástico, came, mola de retorno e eixo do comando.

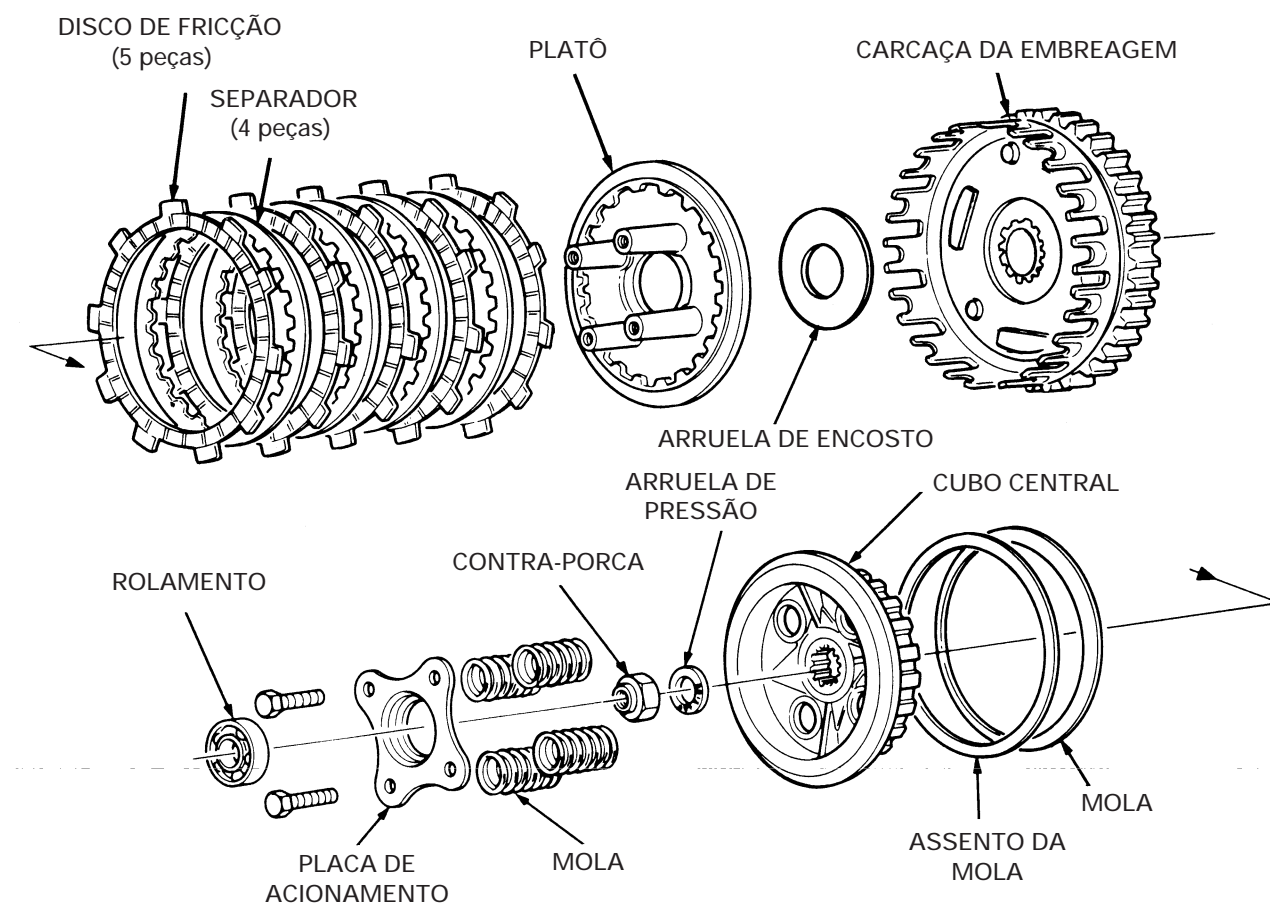


SUBSTITUIÇÃO DO CAPTADOR

Coloque a fiação do gerador na carcaça como mostra a figura ao lado.



EMBREAGEM

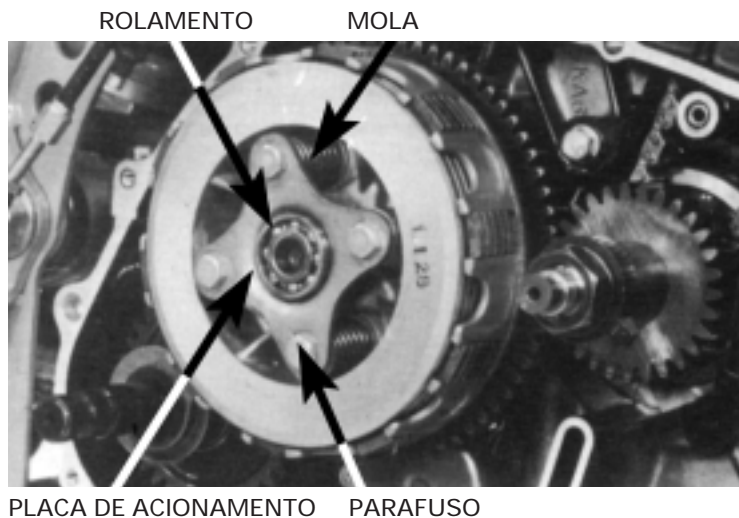


REMOÇÃO DA EMBREAGEM

Remova o rolamento.
 Remova os quatro parafusos.
 Remova a placa de acionamento e as molas.

NOTA

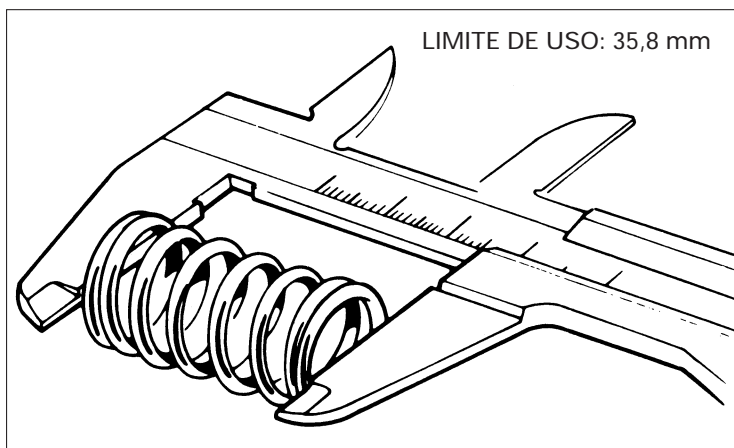
Solte os parafusos de diagonal, em duas ou três etapas.



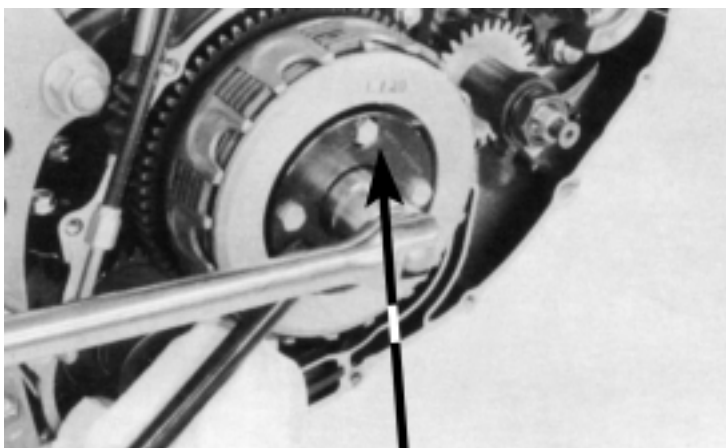
• INSPEÇÃO DAS MOLAS DA EMBREAGEM

Meça o comprimento livre de cada mola.

Substitua se o comprimento estiver menor que o limite de uso.



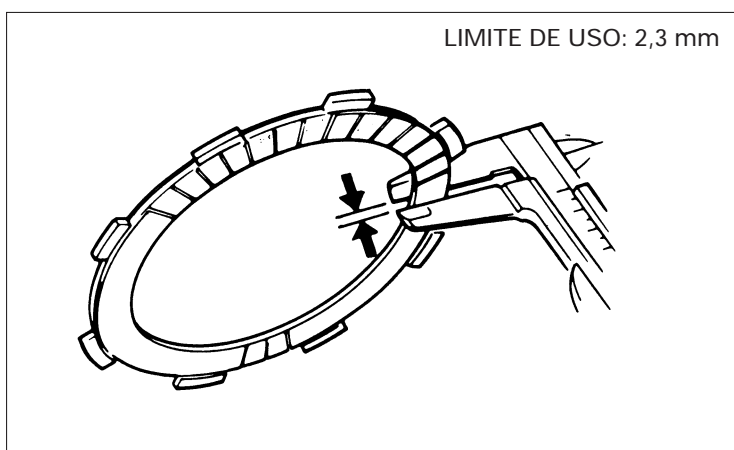
Prenda o fixador da embreagem no platô com dois parafusos da embreagem. Remova a contraporca e a arruela de pressão. Remova o cubo central, discos de fricção, separadores, platô, carcaça da embreagem, guia da embreagem e a arruela de encosto.



FIXADOR DA EMBREAGEM

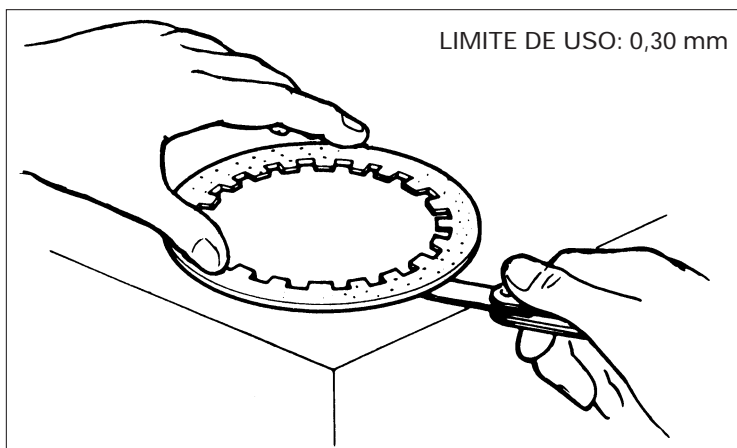
• INSPEÇÃO DOS DISCOS DE FRICÇÃO

Substitua os discos se estiverem riscados, queimados ou com sinais de desgaste irregular. Meça a espessura dos discos.



INSPEÇÃO DOS SEPARADORES

Verifique o empenamento dos separadores com um calibre de lâminas.



CARÇA DA EMBREAGEM E GUIA

Verifique se as ranhuras da carcaça estão marcadas ou dentadas pelos discos de fricção.

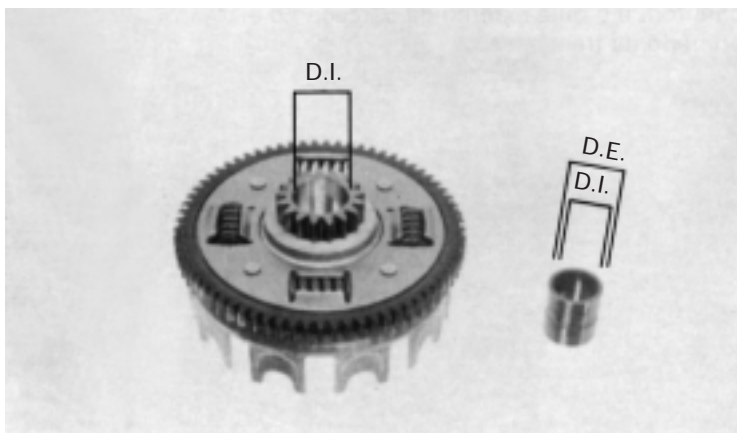
Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem e o diâmetro externo e interno do guia.

LIMITE DE USO

Diâmetro interno da carcaça: 27,05 mm

Diâmetro externo da guia: 26,91 mm

Diâmetro interno da guia: 22,05 mm

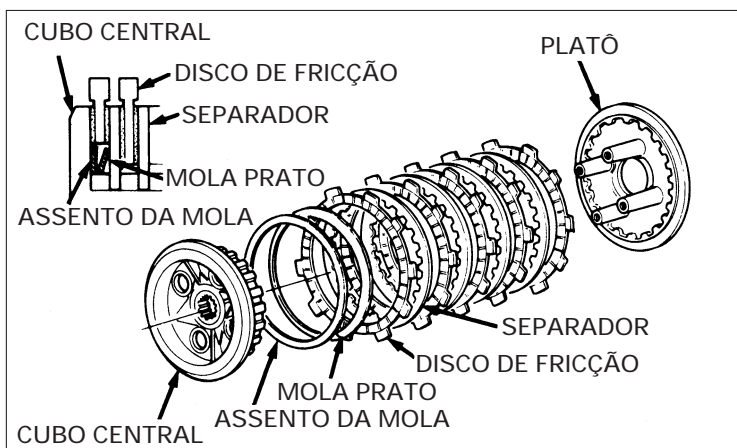


INSTALAÇÃO DA EMBREAGEM

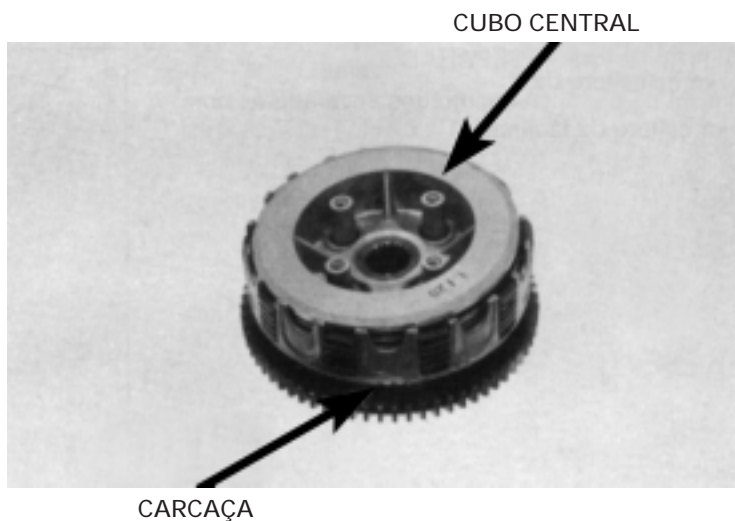
Instale o assento da mola, mola de amortecimento, discos, separadores e platô.

NOTA

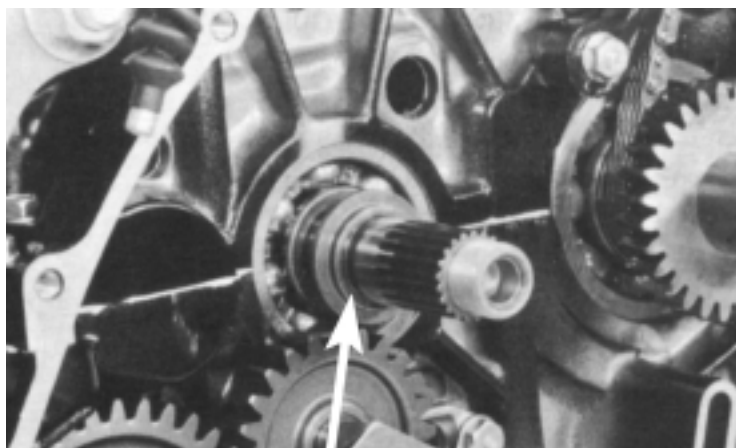
- Monte os discos e separadores alternadamente, como indica a ilustração ao lado.
- Lubrifique os discos de fricção novos com óleo para motor.



Encaixe a arruela de encosto na ranhura da carcaça da embreagem.
Instale o cubo central alinhando-o com as ranhuras dos separadores.

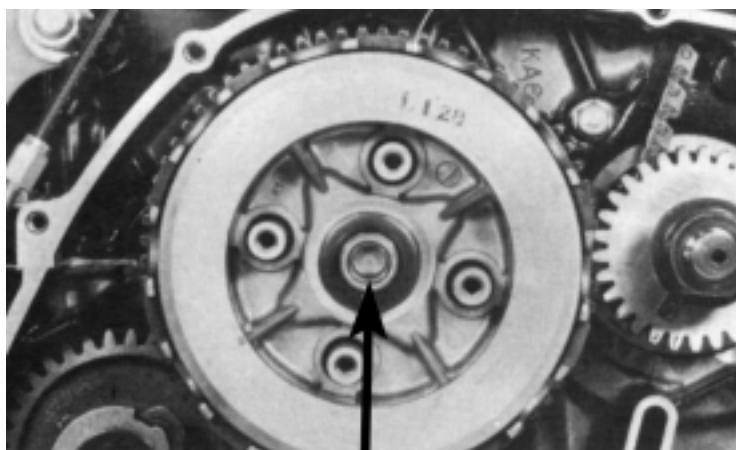


Instale a arruela de encosto com o ressalto para fora e o guia externo da carcaça no eixo primário da transmissão.



ARRUELA DE ENCOSTO

Instale o conjunto completo da embreagem no eixo primário.
Coloque a arruela de pressão com a marca "OUTSIDE" para fora.

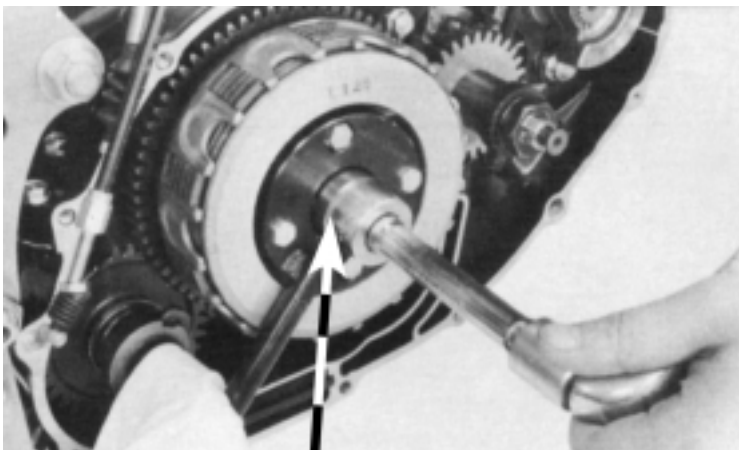


ARRUELA DE PRESSÃO

Encaixe o fixador da embreagem.

Instale a contraporca e aperte-a com o torque especificado.

TORQUE: 45–60 N.m (4,5–6,0 Kgm).



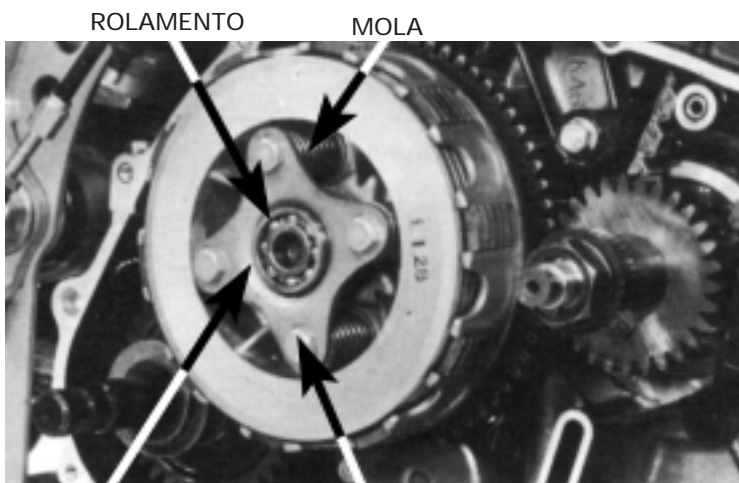
FIXADOR DA EMBREAGEM

Instale as molas, placa de acionamento e os parafusos da placa.

NOTA

Aperte os parafusos em diagonal, em 2 ou 3 etapas.

Instale a vareta de acionamento e o rolamento.



PLACA DE ACIONAMENTO PARAFUSO

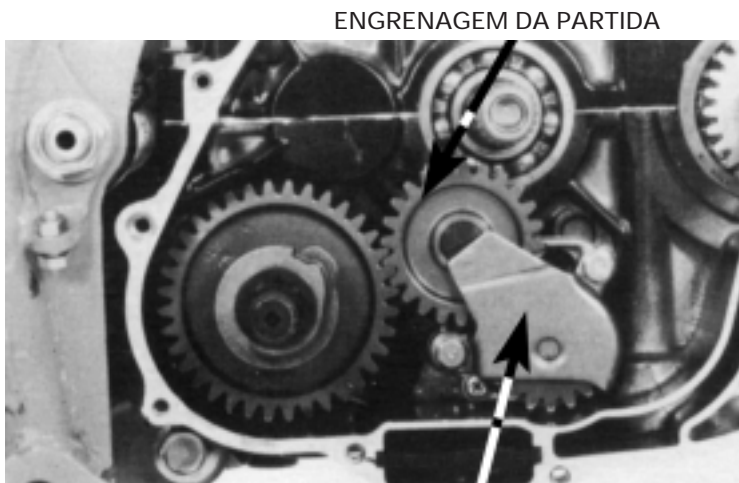
BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO

Remova a embreagem (pág. 8-5).

Remova a placa de fixação da bomba de óleo.

Remova a engrenagem da partida.

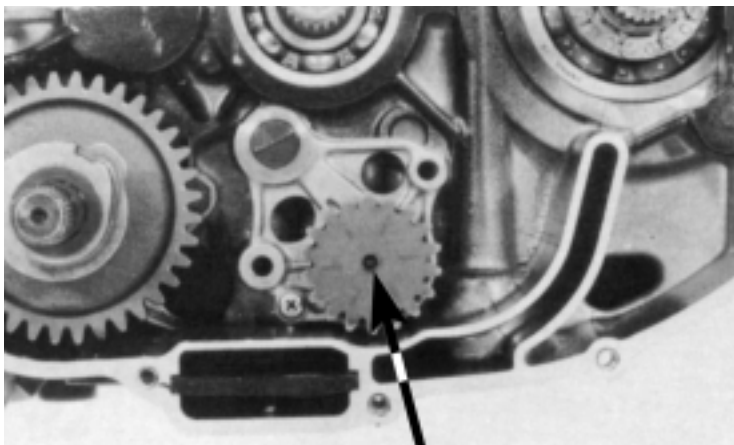


PLACA DE FIXAÇÃO

NOTA

Não remova a guia do eixo da carcaça do motor.

Remova a bomba de óleo.

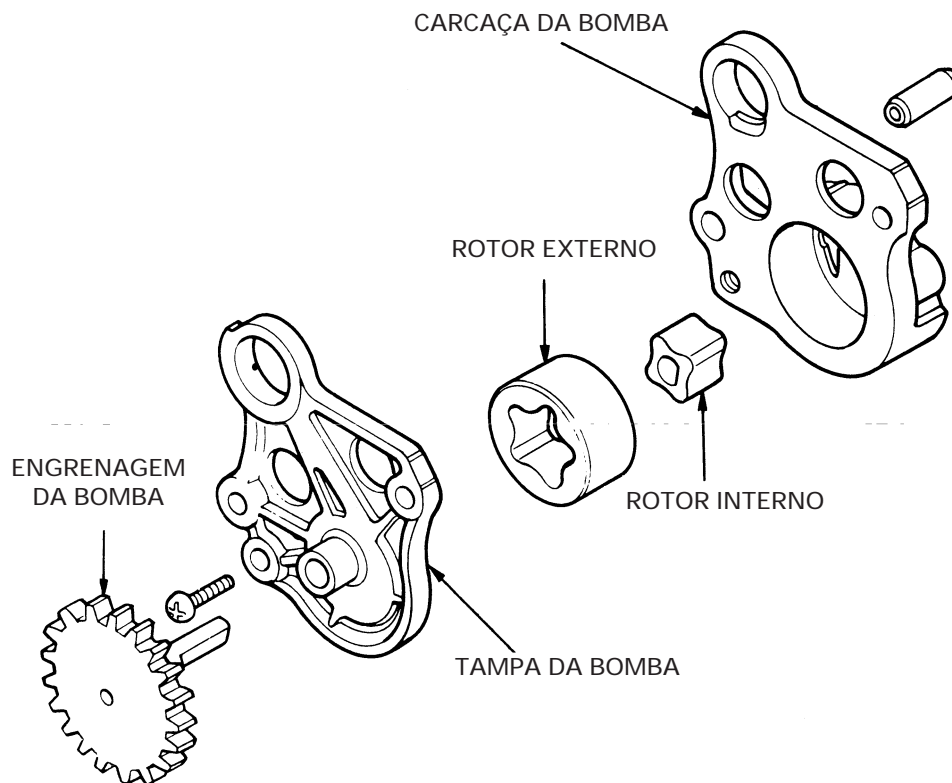


ENGRENAGEM DA BOMBA

DESMONTAGEM

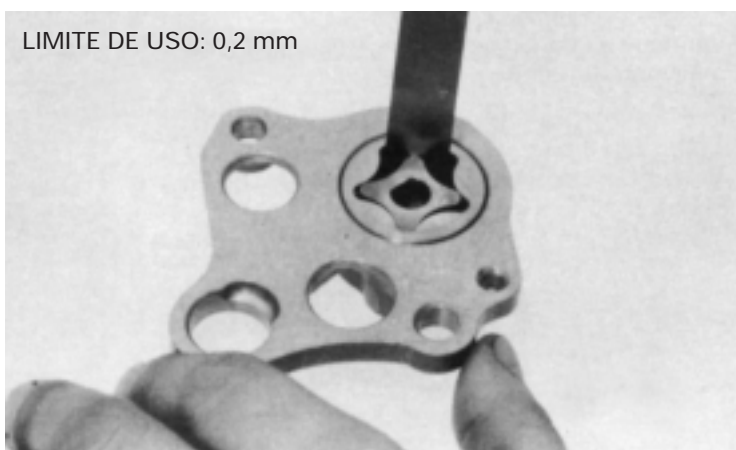
Remova os parafusos da carcaça, engrenagens da bomba e tampa.

Remova os rotores da carcaça da bomba.

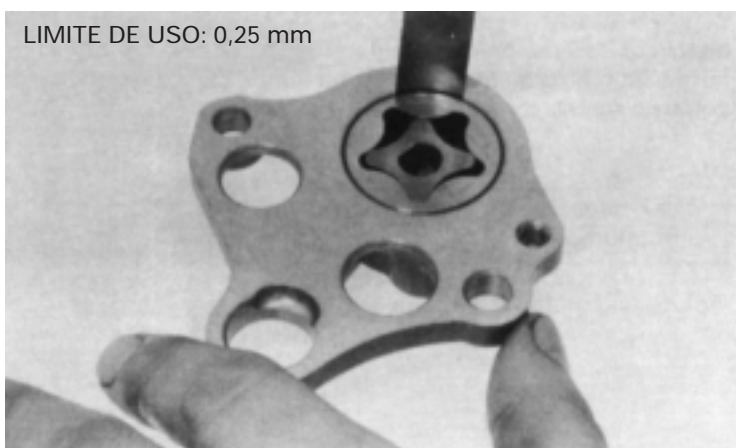


INSPEÇÃO

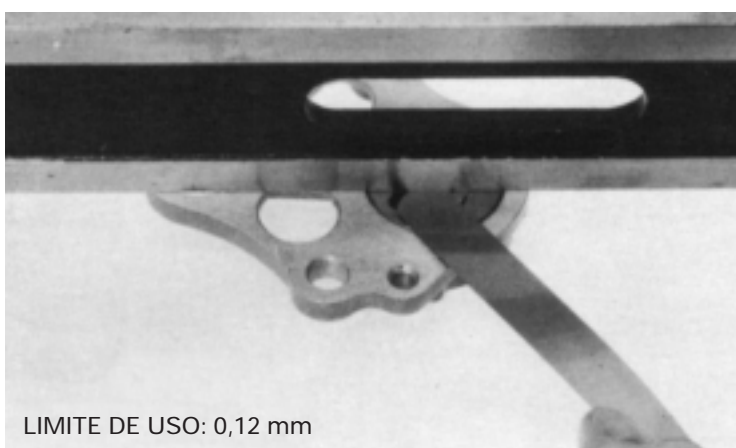
Meça a folga entre o rotor interno e externo.



Meça a folga entre a carcaça e o rotor externo.

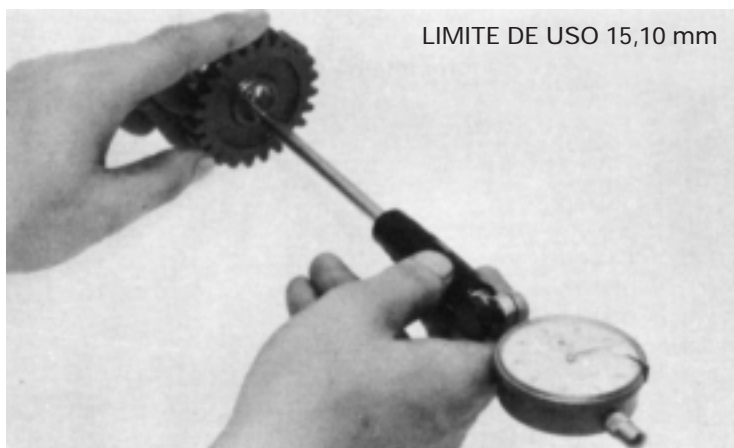


Meça a folga entre a face da carcaça e os rotores.



INSPEÇÃO DA ENGRENAGEM DA PARTIDA

Verifique as condições da engrenagem e meça o diâmetro interno.



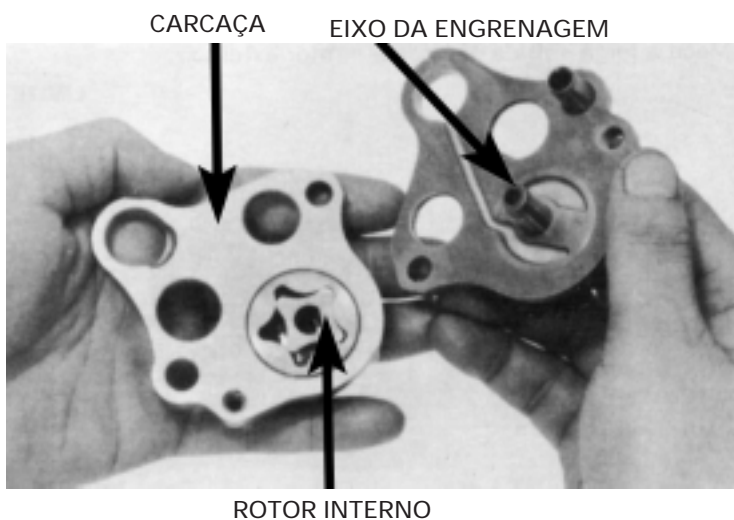
MONTAGEM

Instale os rotores na carcaça da bomba. Introduza o eixo da engrenagem na tampa da bomba e instale-a na carcaça.

NOTA

Alinhe o rebaixo do eixo com o rebaixo do rotor interno.

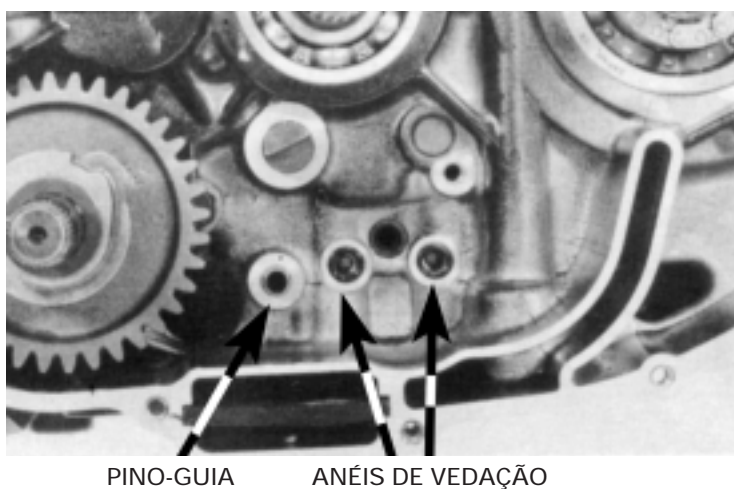
Aperte os parafusos da tampa.



INSTALAÇÃO

Certifique-se de que os anéis de vedação e o pino-guia estão colocados corretamente.

Instale a engrenagem da partida.
Instale a bomba de óleo.



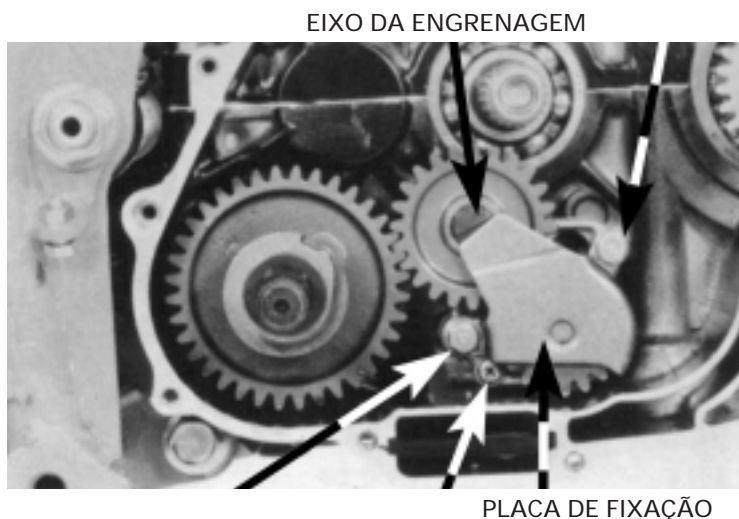
Instale a placa de fixação da bomba de óleo, assentando-a firmemente contra o eixo da engrenagem de comando da bomba.

A extremidade da placa deve ficar alinhada com o rebaixo do eixo.

⚠ CUIDADO

Alinhe a placa de fixação com o rebaixo do eixo de modo que não haja folgas na extremidade do eixo. Se o eixo girar, as passagens de lubrificação poderão ser bloqueadas, danificando a transmissão.

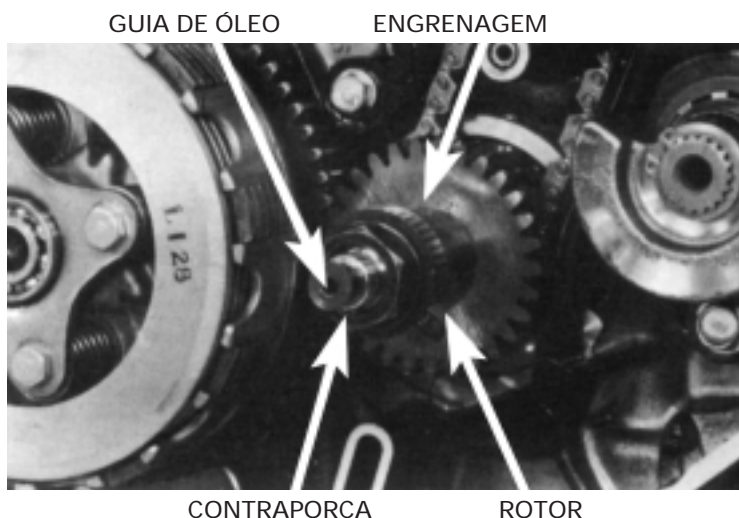
Reaperte os parafusos da bomba após a instalação.



REMOÇÃO DA ENGRENAGEM PRIMÁRIA

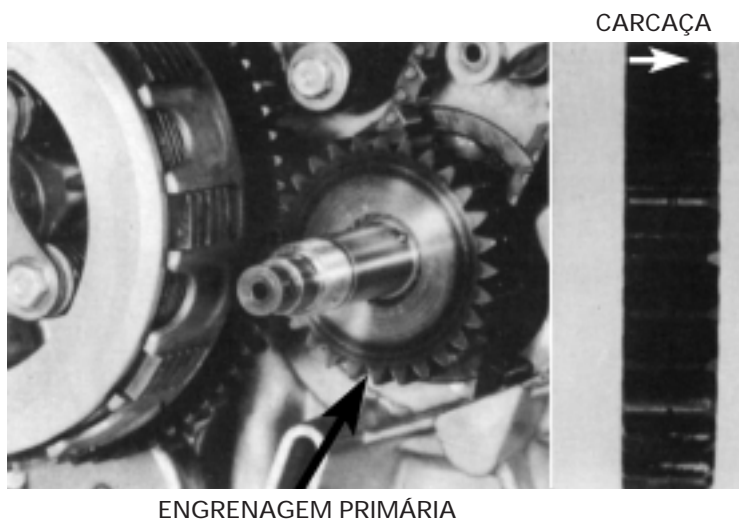
Remova a contraporca de 14 mm e a arruela. Remova o guia de óleo e a mola, retirando o pino de retenção.

Remova o rotor e a engrenagem primária. Verifique se o guia de óleo está obstruído. Limpe-o com ar comprimido.



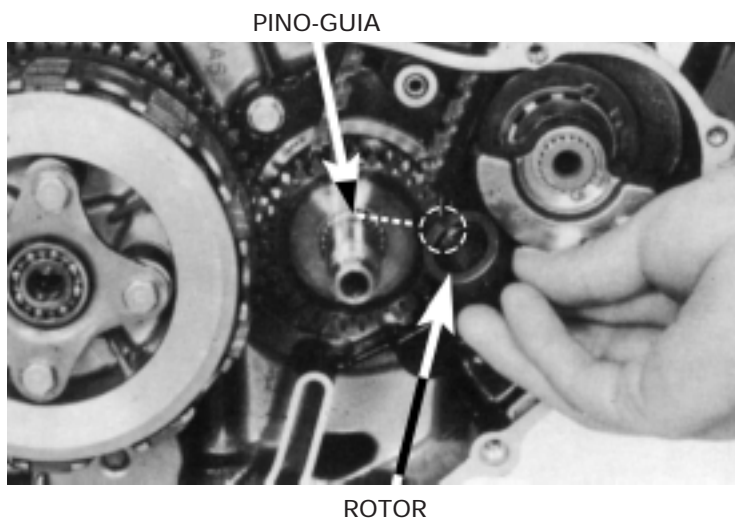
INSTALAÇÃO

Instale a engrenagem primária com a face chanfrada dos dentes voltada para a carcaça.



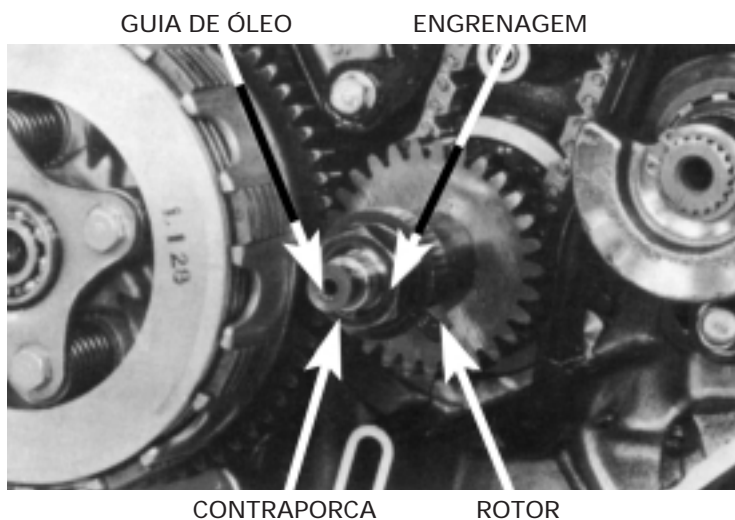
Instale o rotor, alinhando o pino-guia com a ranhura do rotor.

Verifique o funcionamento do guia de óleo.
Substitua se necessário.



Instale a guia de óleo, mola e o pino de retenção.
Instale a arruela e aperte a contraporca.

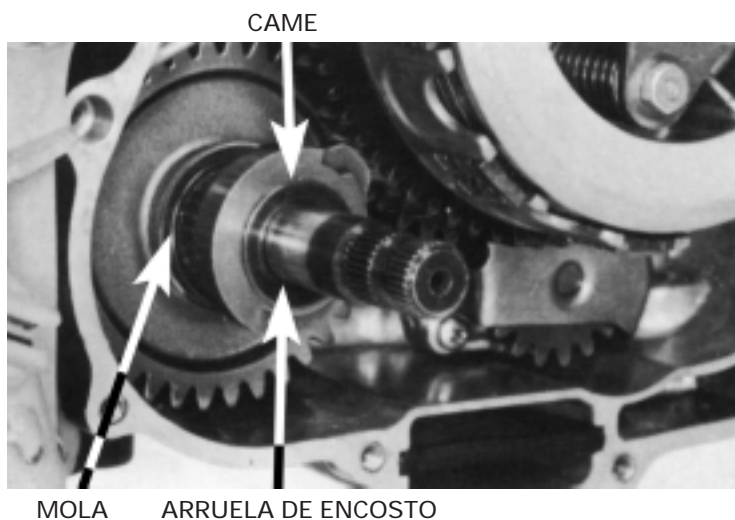
TORQUE: 45-60 N.m (4,5-6,0 Kgm).



CAME DO MECANISMO DE PARTIDA

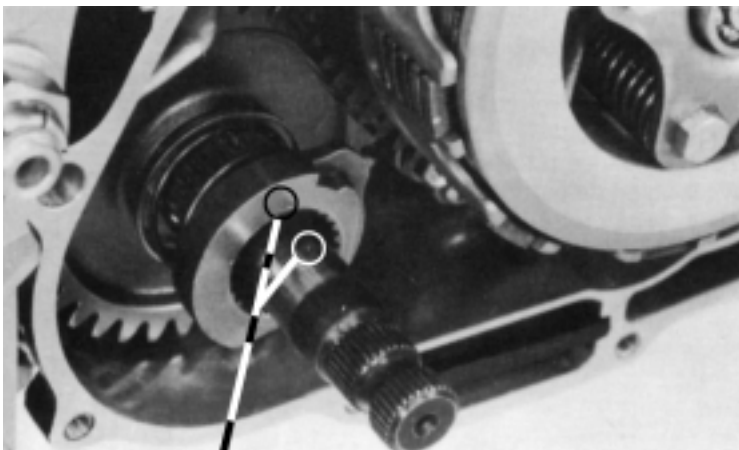
REMOÇÃO

Remova a arruela de encosto, came, mola e assento da mola.



INSTALAÇÃO

Alinhe as marcas gravadas no came do mecanismo de partida e no eixo. Instale o came com o assento da mola, mola e arruela de encosto.



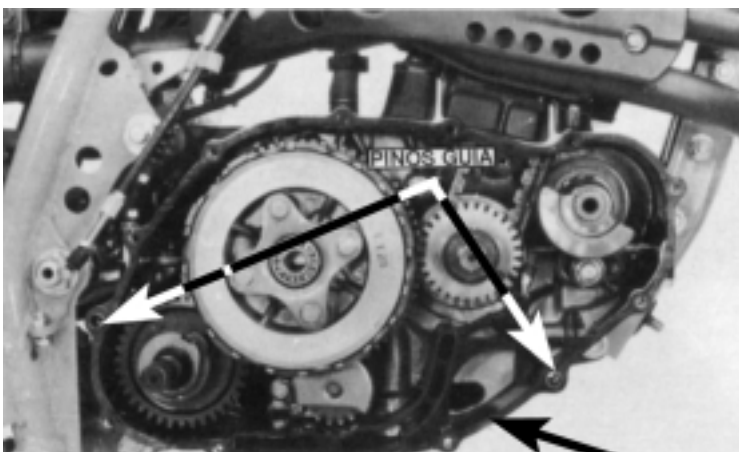
REFERÊNCIAS PARA MONTAGEM

INSTALAÇÃO DA TAMPA LATERAL DIREITA

Limpe a tela do filtro de óleo e instale-o.

Aplique um líquido selante nas superfícies de união da tampa lateral e instale os pinos-guia e a junta.

Instale a tampa lateral direita.



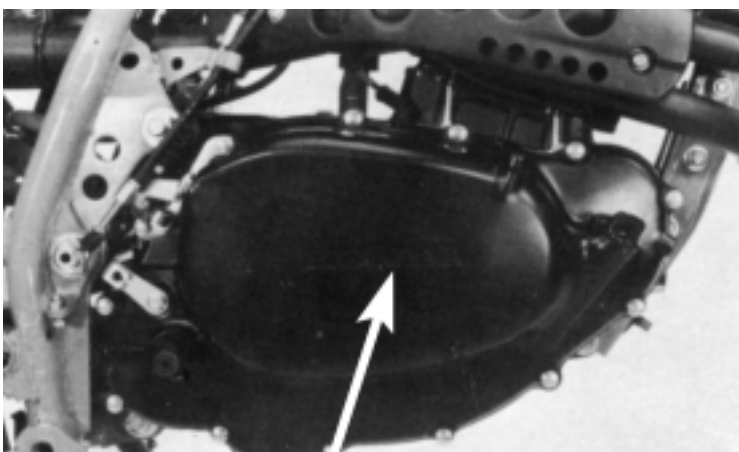
JUNTA

NOTA

Verifique o funcionamento do descompressor e da alavanca da embreagem após instalar a tampa.

Aperte os parafusos da tampa.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 Kgm).



TAMPA LATERAL DIREITA

Conecte o cabo do descompressor.
Conecte o cabo da embleagem.

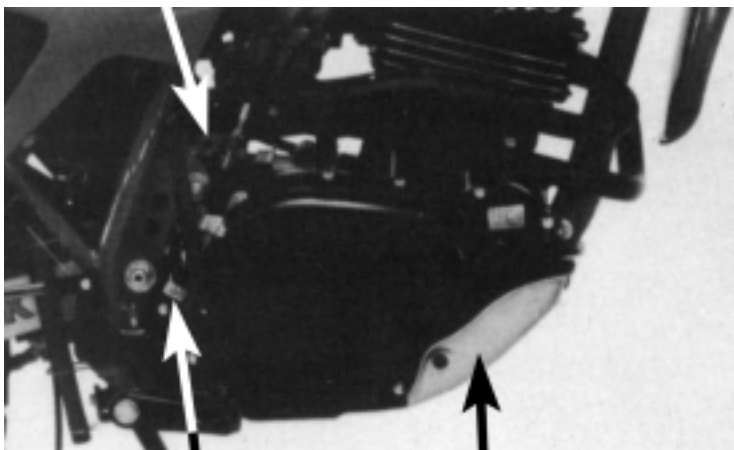
Instale o pedal do freio traseiro, e o pedal de apoio direito.

Conecte a mola de retorno do freio.

Instale o pedal de partida.

Instale a placa protetora do motor.

CABO DA EMBLEAGEM



CABO DO DESCOMPRESSOR

PLACA PROTETORA

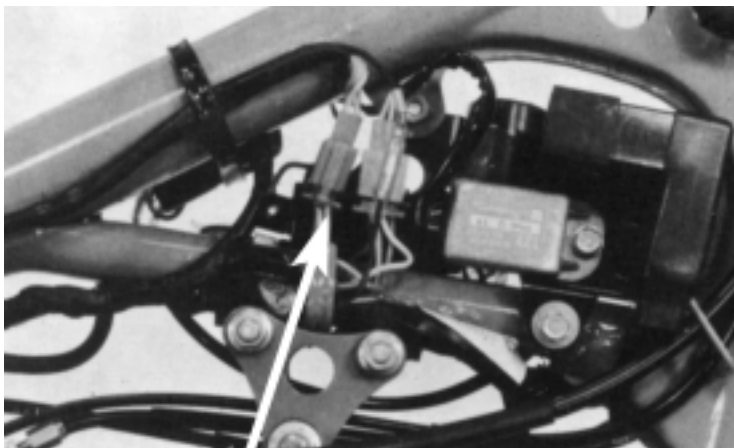
Ligue a fiação do gerador nos conectores, cor-a-cor.

Instale o tanque de combustível e o assento.

Abasteça a carcaça com o óleo recomendado até o nível correto.

Ajuste o descompressor de partida (pág. 3-7).

Ajuste a folga da alavanca da embleagem.



FIAÇÃO DO ALTERNADOR

NOTAS

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, typical of notebook or legal stationery. The paper is otherwise completely empty, with no margins, text, or other markings.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.